

A DRIVES COMPANY

EM30

УКРАЇНСЬКА

EURa Drives GmbH



Україна, 79018, Львів
вул. Смаль-Стоцького 1, оф. 211
тел.: (067)-657-70-73
e-mail: rb@nenutec.ua

УКРАЇНСЬКА

EM30

ПЕРЕТВОРЮВАЧ ЧАСТОТИ

0.4 кВт - 11 кВт





EM30

0.4 кВт - 11 кВт

ПЕРЕТВОРЮВАЧ ЧАСТОТИ

ОСОБЛИВОСТІ

Високотехнологічна концепція керування двигуном, заснована на передовій DSP-технології В/Гц, SENSORLESS VECTOR з керуванням SPEED/TORQUE, безсенсорне керування синхронним двигуном PMM

Інтелектуальні функції AUTOTUNING для легкого налаштування

Міцна конструкція, суцільнометалевий корпус, термічна розв'язка від двигуна, IP67/NEMA 4, ударостійкість (4G) - для монтажу на двигуні і на стіні

Гнучко настроюваний 4-рядковий LCD-дисплей

Готовий до всіх поширених системам fieldbus

Численні стандартні функції інвертора, щоб зробити його придатним для всіх видів промислового і цивільного застосування, а також для модернізації та інтегрованого ПІД-регулятора

Вбудований фільтр EMC класу C3, доступний додатковий комплект для внутрішнього фільтра класу C1

Інтелектуальні PC-інструменти, для управління інверторами, параметризації і пошуку несправностей. Стик копіювання параметрів

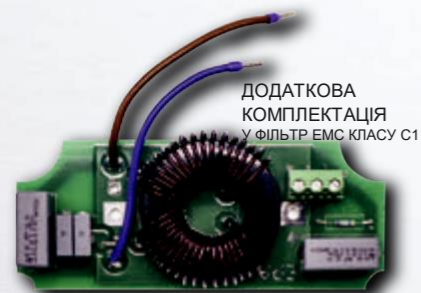
Затверджено незалежними організаціями відповідно до світових стандартів



РОЗМІР РАМКИ

Модель	Потужність двигуна (кВт)	Рамка	Розміри (ШхВхД - мм)	Примітки
EM30-0004 S2	0,4 кВт - 2,5 А	J1	186x266x180	1-фаза 220В
EM30-0007 S2	0,75 кВт - 4,5 А			
EM30-0015 S2	1,5 кВт - 7 А			
EM30-0022 S2	2,2 кВт - 10 А			
EM30-0004 T2	0,4 кВт - 2,5 А			
EM30-0007 T2	0,75 кВт - 4,5 А			
EM30-0015 T2	1,5 кВт - 7 А	J2	215x325x190	3-фази 220В
EM30-0022 T2	2,2 кВт - 10 А			
EM30-0007 T3	0,75 кВт - 2 А			
EM30-0015 T3	1,5 кВт - 4 А			
EM30-0022 T3	2,2 кВт - 6,5 А			
EM30-0030 T3	3,0 кВт - 7 А			
EM30-0040 T3	4,0 кВт - 9 А			
EM30-0055 T3	5,5 кВт - 12 А			
EM30-0075 T3	7,5 кВт - 17 А			
EM30-0110 T3	11 кВт - 23 А			

МОДУЛЬНИЙ АДАПТЕР
ДЛЯ ВСІХ ДОСТУПНИХ
ДВИГУНІВ



ДОДАТКОВА
КОМПЛЕКТАЦІЯ
У ФІЛЬТР EMC КЛАСУ C1



ТЕРМІЧНИЙ РОЗРЯД
ДЛЯ ДВИГУНА - усі
компоненти енергії, які
виробляють тепло, розташовані
в легко знімній кришці



4-рядкова
LCD-клавіатура
для обертання з кроком 90°



ДОДАТКОВИЙ КОМПЛЕКТ
НАСТІННОГО МОНТАЖУ

IP66 LCD ДИСТАНЦІЙНА КЛАВІАТУРА



ПАРАМЕТР
СТИК КОПІЮВАННЯ



IP66 АКСЕСУАРИ

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Вхідна потужність	Номинальна вхідна напруга	3-фази 380В ~ 460В (+/-15%) 1-фаза 220В ~ 240В (±15%) 3-фази 220В ~ 240В (±15%)
	Вхідна частота	44...67 Гц
	EMC фільтр	Вбудований фільтр C3 (промислова зона), додатковий фільтр класу C1
Потужність двигуна	Вихідна напруга	0...В - вхід
	Вихідна частота	0...650 Гц
	Роздільна здатність частоти	0,01 Гц
	Можливість перевантаження	150% - 60 сек. / 10 хв
Режим керування	Алгоритм керування двигуном	В/Гц - SpaceVector, SLV - безсенсорний вектор з режимом керування крутним моментом / швидкістю, CLV - безсенсорне керування синхронним двигуном з постійним магнітом PMSM
	Частота переривача	0.8...16 кГц (фіксований / випадковий шаблон)
	В/Гц характеристика	Лінійна, експоненціальна і програмована користувачем крива
	Пусковий момент	150% номінального крутного моменту при 0,5 Гц (в режимі SLV)
	Компенсація крутного моменту	Автоматичний / Ручний
	Введення даних двигуна	Інструкція із заводської таблиці / AUTOTUNING
	Діапазон керування	1:100 в режимі SLV, 1:1000 в режимі CLV, 1:20 в режимі PMSM
	Точність швидкості	+/- 0,5% (SLV), +/- 0,02% (CLV)
	Точність крутного моменту	+/- 5% (SLV)
	DC-гальмо	Програмовані користувачем функції
	Гальмівний переривач	Вбудований переривник-транзистор
Дисплей	4-рядковий LCD-дисплей	Можливість програмування для відображення параметрів і значень параметрів, стану інвертора і робочих параметрів
Обладнання введення / виведення	Аналогові входи	2 аналогових входи - 12 BIT: 0...10 В, 0...5 В, 0...(4) 20 мА, всі вільно масштабовані відносно посилення і зміщення і математично з'єднувальні
	Аналогові виходи	2 аналогових виходи, програмовані відносно посилення та функції (0...10 В, 0 (4)...20 мА)
	Цифрові виходи	2 реле з перемикаючими контактами 5А 230 В 1 цифровий вихід OC (24 В 100 мА)
	Канал передачі даних	Послідовне посилення RS 485 (MODBUS ASCII / RTU)
Спеціальні функції	Спеціальні функції	Допоміжне джерело живлення 24 В / 200 мА на клеммах, джерело живлення потенціометра 10 В Живлення 5 В / 100 мА на роз'ємі Modbus Захист двигуна PTC / KLIXON
Електронний захист з пам'яттю помилок	Електричні	Підвищена напруга, знижена напруга, підвищений струм, перевантаження, перевантаження двигуна, коротке замикання на виході Втрата вхідної фази, асиметрія фаз двигуна
	Термічні	Перегрів радіатора, двигун захисту PTC I ² t
Додатково	Дисплей	IP66 Віддалений дисплей / клавіатура
	Гальмівний переривач	Гальмівні резистори для різних навантажувальних характеристик
	Програмне забезпечення для ПК Стик для копіювання параметрів	Конфігурація, керування, інструмент діагностики, ручка копіювання / дублювання параметрів
Умови навколишнього середовища і експлуатації	Клас захисту	IP66 / NEMA4 - двигун / настінний монтаж
	Робоча температура	-10...+40 °C - -40 °C з функцією автоматичного контролю захисту від замерзання (додатково)
	Вогорість	Від 0 до 98%, не викликає корозії
	Висота	1000 м, зниження характеристик більше 1% / 100 м
Стандарти	Електромагнітна сумісність	EN61800-3 (2004)
	Безпека	EN61800-5-1 2003